

Информация
об исполнении поручения Главы Республики Дагестан С.А. Меликова о
проведении контрольно-профилактических мероприятий в сфере обеспечения
безопасности перевозок пассажиров автобусами в межрегиональном
сообщении

По состоянию на 01 октября 2021 года маршрутная сеть республики сформирована из 778 маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, в том числе 140 межрегиональных, 448 межмуниципальных и 169 муниципальных маршрутов.

Перевозки осуществляются с автовокзала г. Махачкала, автостанций гор. Дербент, Каспийск, Кизляр, Буйнакск, Избербаш.

Заказные перевозки пассажиров осуществляются предприятиями и предпринимателями:

- ООО «Махачкалатрансэкспресс» - в реестре – 9 автобусов
- ООО «Автостоп» гор. Дербент – в реестре – 10 автобусов
- ООО «Волна» - в реестре – 6 автобусов
- ИП «Ильясов Г.М.» - в реестре - 4 автобуса.

В соответствии с поручением Главы Республики Дагестан от 28 октября 2021г. №01-1-5233/21 С.А. Меликова в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и багажа автобусами в межрегиональном сообщении на территории Республики Дагестан и снижения количества ДТП с участием пассажирского транспорта приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан создана межведомственная рабочая группа из числа сотрудников Минтранса РД, УГИБДД МВД по РД и МТУ Ространснадзора по СКФО.

В период с 29.10.2021г. по 12.11.2021г. межведомственной рабочей группой были проведены контрольно-профилактические мероприятия по соблюдению требований Федерального закона от 10.12.1995г. №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона №259-ФЗ от 08.11.2007г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» на следующих автостанциях осуществляющие межрегиональные перевозки: г. Махачкала: «Автостанция Южная», остановочный пункт «Махачкалатрансэкспресс» (Пирамида), ООО «Автовокзал Северный», автостанция ООО «РДР»; г. Кизляр: ООО «Кизлярская автостанция», автовокзал «Черемушки»; г. Хасавюрт: «Автостанция г. Хасавюрт»; г. Дербент: Автостанция «Южная», автостанция «Северная»; г. Избербаш: ООО «Автостанция г. Избербаш».

Посадка и высадка пассажиров с территории автостанций осуществляется по договору на оказание возмездных услуг для стоянки автобусов заключенными между автостанцией и перевозчиками. На автостанциях ведутся журналы регистрации заездов и выездов автотранспортных средств.

Некоторые автостанции, имея необходимые условия, оказывают перевозчикам платные услуги по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей и технических осмотров транспортных средств («Автостанция Южная» г. Махачкала, «Автовокзал Северный» г. Махачкала, Автостанция «РДР», Кизлярская автостанция, Автостанция г. Хасавюрт, Автостанции «Южная» и «Северная» г. Дербент).

Также проводилась разъяснительная работа с руководством автостанций, остановочных пунктов и перевозчиками по соблюдению требований по безопасности дорожного движения.

Одновременно проводились контрольно-профилактические мероприятия на территориях городов Махачкала, Кизляр, Дербент и Хасавюрт, Избербаш по контролю за соблюдением транспортного законодательства владельцами автобусов, осуществляющими перевозку пассажиров на межрегиональных маршрутах, в том числе по заказу.

В ходе мероприятий сотрудниками Госавтоинспекции и МТУ Ространснадзора было осмотрено 65 автобусов (в том числе 16 заказных) и зафиксировано 28 нарушений, из них:

- сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 16 нарушений требований действующего законодательства, регламентирующих порядок и правила организации пассажирских перевозок, из которых:
- ст. 12.5.ч 2. - за управления автобусами при наличии технических неисправностей – 2 нарушения;
- ст. 12.3.ч 2. – за осуществление перевозок пассажиров без путевых листов – 2 нарушения; при этом допущены нарушения: отсутствия предсменных медицинских осмотров – 2 нарушения и предрейсовых проверок технического состояния ТС-2 нарушения;
- ст. 12.31.1.ч 3 – за управления автобусами, не прошедшими периодический технический осмотр в порядке, установленном 170 ФЗ от 01.07.2011г. – 2 нарушения;
- ст. 11.23.ч 1. – за управления автобусами с неисправным Тахографом – 3 нарушения;
- ст. 12.5.ч 1. – не оборудованы ремнями безопасности – 3 нарушения.

В рамках мероприятий пресечено дальнейшее движение 4-х автобусов с пассажирами, следовавших по межрегиональному маршруту (3 Махачкала – Москва с ООО «РДР», 1 Махачкала-Калуга с «Махачкалатрансэкспресс» (Пирамида));

- сотрудниками МТУ Ространснадзора составлено 12 административных материалов, в том числе:

- за нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров (ч.6 ст. 12.31.1 КоАП РФ – 5 административных протоколов;

- за управление транспортным средством без контрольного устройства – тахографа (ч.1 ст. 11.23 КоАП РФ) - 2 протокола (1 протокол по заказной перевозке).

- за управление транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха водителя (ч.3 ст. 11.23 КоАП РФ) – 3 протокола (2 протокола по заказной перевозке).

- за осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом с нарушением требований о проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (ч. 2 ст. 12.31.1 КоАП РФ) – 2 протокола.

По итогам проведенных мероприятий видно, что перевозчиками допускаются нарушения действующего законодательства, влияющие на безопасность пассажирских перевозок: правила технической эксплуатации транспортных средств, отсутствие путевой документации.

Транспортные предприятия, занимающиеся пассажирскими перевозками, не принимают меры по укреплению дисциплины и профилактике аварийности на пассажирском автотранспорте. Не обеспечивается соблюдение требований к оформлению путевой документации, оформлению и оборудованию транспортных средств, организации работы водителей транспортных средств в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности дорожного движения путем проведения стажировки водителей; повышения квалификации и профессионального мастерства водителей; организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей, организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств, организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей транспортных средств. Работа ограничивается формальной организацией проведения предрейсового медицинского осмотра и проверки технического состояния транспортных средств.

Особую обеспокоенность вызывает ситуация с пассажирскими перевозками на межрегиональных маршрутах по заказным перевозкам. Часть перевозчиков осуществляет посадку пассажиров в неустановленных местах, на автобусах с техническими неисправностями, в том числе не оснащенных или не исправными тахографами, с нарушением режима труда и отдыха водителей.

Учитывая вышеизложенное, необходимо усилить контроль за соблюдением требований действующего законодательства, регламентирующих порядок и правила организации и безопасности пассажирских перевозок, обратив особое внимание заказным перевозкам, в том числе соблюдение режима труда и отдыха водителей, техническое состояние транспортных средств, а также наличие путевой документации (прохождение предрейсового технического осмотра ТС и предрейсового медицинского осмотра водителей).

