

 /Калсынова я.А./

Инструкция

По проезду железнодорожных переездов

1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.

2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.

3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду;

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Кроме того **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- объезжать с выездом на встречную полосу стоящие перед переездом транспортные средства;

- самовольно открывать шлагбаум;

- перевозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км\час, а также тракторных саней-волокуш;

- останавливаться на железнодорожном переезде;

- останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;

- осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.

4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда

- на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Ознакомлен водитель



/ Чопанов З.А./